

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
T.a.v. Staatssecretaris mevrouw S. van Veldhoven-van der Meer
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Onderwerp:
Milieuzone en Duurzaam Maastricht

Datum:
28 mei 2018

Bijlagen:
Plan Duurzaam Mobiel en
Bereikbaar Maastricht

E-mailadres:

Onze referentie:
CMM/2018/05.28.01

Geachte mevrouw van Veldhoven,

Zoals bij u bekend, heeft de gemeenteraad van Maastricht in de laatste raadsvergadering voor de verkiezingen op 13 maart jl. het besluit genomen om een haalbaarheidsonderzoek uit te voeren naar het invoeren van een milieuzone in centrum Maastricht.

Onderzoeken die vooraf hebben plaatsgevonden door Royal HaskoningDHV en Buck Consultancy komen tot een eensluidende conclusie, namelijk dat invoering van een milieuzone in centrum Maastricht zeer beperkte resultaten oplevert tot 2025 wat betreft schone lucht. Vanaf 2025 is er helemaal geen bijdrage aan een schonere lucht meer te verwachten.

Het gemeenteraadsbesluit behelst een haalbaarheidsstudie voor het invoeren van een milieuzone met stickers specifiek gericht op de Maastrichtse situatie. Daar wringt de schoen. Nederland kent inmiddels meerdere steden waarin een diversiteit aan regelgeving wordt toegepast en bezoekers aan steden weten niet meer waar ze aan toe zijn.

Het door de betreffende wethouder Gert Jan Krabbendam ingebrachte argument dat Maastricht vanwege haar ligging in een bijzondere omstandigheid verkeert, omdat we onder andere veel Belgische bezoekers mogen verwelkomen, lijkt ons niet relevant. Andere steden verwelkomen net zo goed Belgische bezoekers en bezoekers van andere nationaliteiten.

De wethouder wijst onder andere op rechtsongelijkheid, omdat er op dit moment niet kan worden gehandhaafd op auto's met een buitenlands kenteken. Het lijkt ons eerder dat er sprake is van rechtsongelijkheid voor Nederlandse ingezetene, wanneer iedere stad zijn eigen regels hanteert en niemand meer weet waar men aan toe is bij een bezoek aan een stad in Nederland.

Wij hechten waarde aan het gelijkheidsbeginsel binnen Nederland en een zorgvuldige beleidsvorming, die ten grondslag ligt aan besluitvorming en de daaropvolgende uitvoering. We willen ervoor waken dat er onontkoombare beleidsbesluiten worden genomen, waarbij ogenschijnlijk aantrekkelijke kortetermijnmaatregelen zeer beperkt tot geen effecten realiseren of kostenverhogend zijn ten opzichte van de beoogde langetermijndoelstelling. Daarom verzoeken wij u met nadruk om te komen met nationale regelgeving voor wat betreft het invoeren en toepassen van milieuzonering, die uniform binnen heel Nederland wordt toegepast.

Mogelijk dat er op Europees niveau nadere afspraken kunnen worden gemaakt, hoe dit binnen de aangesloten landen van de Europese Unie kan worden afgestemd.

Wij willen benadrukken dat we een grote voorstander zijn van een emissieloze stad, in ons geval Maastricht. Om dit te onderstrepen hebben we samen met de ondergetekende partijen een plan met suggesties uitgewerkt waarmee we dit doel kunnen bereiken en waarbij volgens ons tijd, energie en financiële middelen worden ingezet die daadwerkelijke leiden tot resultaten. U treft dit plan ter informatie in de bijlage aan.

Wanneer u aanvullende informatie wenst, zijn wij te allen tijde bereid een toelichting te geven over onze zienswijze met betrekking tot milieuzonering of het plan Duurzaam Mobiel en Bereikbaar Maastricht.

Met belangstelling zien wij uw reactie tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Directeur Centrummanagement Maastricht

Namens:

Vereniging Ondernemers Centrum
Ondernemend Wyck
Les Tables
FEHAC
Samenwerkende Hoteliers Maastricht
Maastricht Marketing
Transport en Logistiek Nederland
evofenedex

Vereniging Eigenaren Binnenstad Maastricht
Ondernemersvereniging Jekerkwartier
Maastricht Culinair
Ondernemersvereniging Stokstraatkwartier
Koninklijke Horeca Maastricht en Heuvelland
Samenwerkende Industrieterreinen Maastricht
Limburgse Werkgevers Vereniging
Centrummanagement Maastricht